**11 van 12 Langs de grens van Gelderland**

**7-8-9 Oktober 2021**

De weersverwachting voor de komende dagen zag er goed uit , er zou bijna geen wind zijn alleen de temperatuur kan ’s-Nachts behoorlijk dalen tot +2 graden wat ook gebeurde mooi om het rondje Gelderland te gaan rijden. Donderdag 7 Okt om +-10.40 uur gestart in Gorinchem. om de eerste tegenslag na 10 km al tegen te komen. Het voetveer van Loevestijn naar Vuren waar ik moest bellen om overgezet te kunnen worden helaas moest ik dan wel geduld hebben en 1,5 uur wachtten tot de schipper er klaar voor was, hij vermelde wel dat op een 5 km verder een regulere pont van Herwijnen naar Brakel vaarde dus niet gewacht maar verder naar Brakel. Tot de pont van Millingen a/d Rijn waar ik het Bijlandsekanaal over zou moeten ging het goed helaas hier kwam ik na 128 km aan en was dus te laat de pont vaarde niet meer. Eerst maar vragen aan een toevallige passant of er ergens een brug was en jawel die was er in Emmerich op een km of 15 a 20 wilde ik daarheen dan moest ik richting Kleeve en dan Emmerich naar de Rheinbrücke. Deze gevonden waardoor ik ondanks de 35km omleiding toch de nacht in kon die echter behoorlijk koud zou worden zoiets van 2 graden. Maar goed ik had genoeg winterkleding bij me en niet te vergeten ook nog een regenjack die allemaal aangingen. In de buurt van Lobith kon ik de route weer oppakken. Regelmatig opwarmen in een bushokje of iet dergelijks want de handschoenen helpen wel maar niet afdoende zodat ik nogal gouw koude handen kreeg. Verder door over bossenpaden en gravelpaden zo belande ik bij het volgende opstakel de voetveer van Gorssel naar Wilp dat was dus weer omrijden helaas had ik hier meer moeite mee dan met vorige omleidingen, zo ging ik naar Zutphen om daar een brug over te gaan dat lukte wel alleen ik had nog een brug moeten nemen waardoor ik met de route naar het op pakken van de track dacht gaan. Toen ik weer bij het punt van de laatste omleiding kwam zag ik mijn fout pas in, nu proberen om het goed te doen en 2 bruggen over te gaan wat nu wel goed ging. Op de laatste dag Zaterdag 9 Oktober was ik bij de volgende pont Opheusden- Wageningen ruim op tijd zodat ik hier weer niet moest omrijden. Met nog ongeveer 35 km te gaan wilde toch nog even een bakje koffie gaan halen het was reeds 20.00 uur en zag een bord staan op de Beusichemsedijk van De Appelgaard gelijk in de remmen de dijk af alleen in het donker de ingang vinden gaf wat problemen om de juiste ingang te vinden zo ging ik maar gewoon de eerste ingang in die niet de goede was maar van een woning wist ik veel hier kwamen de bewoners vragen wat ik kwam doen en na mijn uitleg dat ik eigenlijk toe was aan koffie vonden zij dat niet verkeerd want zoals zij mij vertelde gebeurde dat bijna dagelijks alleen niet in het donker. Ik had een ingang verder moeten nemen om bij het restaurant te komen. Maar ik moest dan toch maar binnen komen en zo zat ik bij wild vreemde mensen ineens aan tafel met koffie. Wat bleek nadat zij mijn verhaal hadden aan gehoord dat de heer des huizes ook regelmatig op de racefiets zat, na het uitwisellen van de diverse verhalen over onze sport ging na 1,5 uur weer verder om de laatste 35 km af te leggen. Het was de bedoeling dat ik 540 km zou gaan rijden maar met de diverse omleidingen en stukjes verkeerd rijden is de totale afstand volgens Strava 618 km geworden in werkelijke rijtijd 39:49:25 uur en de totale tijd inclusief pauzes e.d. ongeveer 60 uur.

Leo Förster (mrpbp)